

# SYNTHÈSE DE L'ENQUÊTE AUPRÈS DES HABITANTS & USAGERS

## INFORMATIONS GÉNÉRALES sur l'enquête covoiturage

**4 rencontres** avec les habitants et usagers pour recueillir leurs avis :

- marché de **Rumilly**
- marché de **Moye**
- marché de **Marigny Saint-Marcel**
- journée de l'environnement à **Vallières-sur-Fier**

Enquête diffusée via :

- les réseaux sociaux
- spot radio FMR
- les réseaux communaux : panneaux, mairie, ...
- les boulangeries sur des étuis baguette



## CONSTAT A L'ECHELLE NATIONALE

source : ADEME

**90 %**

C'est la part d'automobilistes seuls dans leur voiture pour des déplacements de courte distance.

**2 000 €/an**

C'est l'économie moyenne que réalise une personne en covoiturant 1 jour sur 2 avec un voisin ou un collègue sur un trajet domicile-travail de 30km.

**1,1**

C'est le nombre moyen de personnes par voiture sur les trajets domicile-travail.

**2,56**

personnes par voiture, en moyenne, pour ceux utilisant déjà le covoiturage.

**DE QUOI ENLEVER QUELQUES VOITURES SUR LES ROUTES !**



## SYNTHÈSE auprès des habitants

**37**

Questions pour donner son avis

**1 mois**

durée du questionnaire pour participer

**307**

réponses au questionnaire

**89 %**

sont habitants de la Communauté de communes Rumilly Terre de Savoie

**80 personnes**

ont fourni leurs coordonnées pour être tenues au courant des suites de l'enquête

**+ de 90 %**

sont dans la tranche d'âge 18-59 ans

## DISTANCE & PRATIQUE de déplacement des répondants

**10 %**

pratiquent **fréquemment** le covoiturage

**20 %**

pratiquent **quelques fois** le covoiturage pour les trajets du quotidien

**45 %**

ne pratiquent **jamais** le covoiturage

**33 %**

travaillent à Rumilly, alors que **20%** travaillent dans le secteur d'Annecy

**72 %**

habitent à **plus de 15 km** de leur lieu de travail

**66 %**

sont majoritairement **seuls dans leur voiture** pour aller au travail

## FREINS & MOTIVATIONS de déplacement en covoiturage

Perte de flexibilité & contraintes horaires : **75 %**

Impact positif sur l'environnement : **89%**

Manque de sécurité avec le partage de véhicule avec un inconnu : **72%**

Gain économique : **80%**

Complexité à trouver un partenaire : **56%**

Solution alternative pour certains déplacements : **75%**

Difficulté à trouver un lieu adapté de RDV : **47%**

Convivialité & moins de fatigue : **55%**



## USAGES ENVISAGÉS par les répondants

**29 %**

Solution pour les besoins pratiques comme les courses ou le médecin.

**69 %**

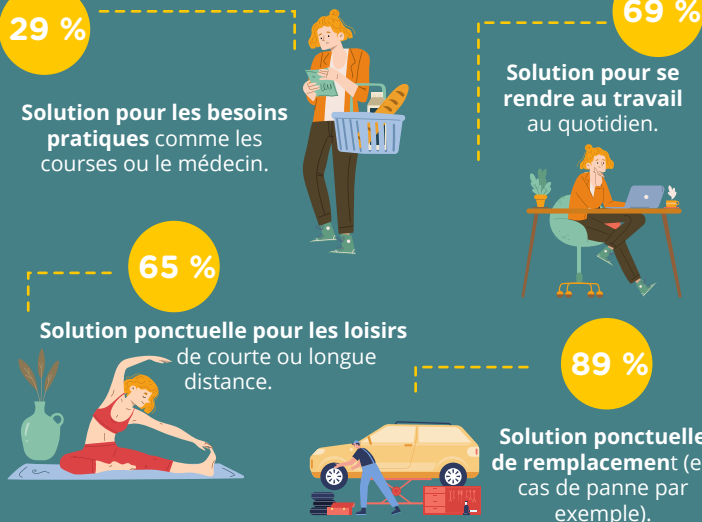
Solution pour se rendre au travail au quotidien.

**65 %**

Solution ponctuelle pour les loisirs de courte ou longue distance.

**89 %**

Solution ponctuelle de remplacement (en cas de panne par exemple).



## LES ATTENTES des répondants

individuel  
social  
travail  
sécurité  
financier  
aspect  
voiture  
coût  
horaire  
rendez-vous  
sécurisé  
enfants  
partage  
lieux  
environnement  
personnes  
Application  
espace  
gestion  
villages  
horaires  
partenaires  
usagers  
proche  
dépendantes

Le covoiturage est une pratique **PEU DÉVELOPPÉE** sur le territoire.

Seulement **10 %** des répondants le pratiquent **RÉGULIÈREMENT**

Le **POTENTIEL** est marqué puisque 3 répondants sur 4 travaillent à + de **15 kms** de chez eux.

Le manque de **FLEXIBILITÉ** est le frein le plus exprimé.

Le motif **TRAVAIL** est plébiscité pour un usage quotidien.

Nécessité d'**OUTILS FIABLES** pour la pratique du covoiturage.



## ET APRÈS ?

Les résultats de cette enquête sont essentiels : ils vont permettre de construire un plan d'action covoiturage adapté aux besoins du territoire.

Le plan d'actions sera présenté aux instances décisionnaires de la Communauté de Communes Rumilly Terre de Savoie. Les élus décideront ainsi de la stratégie qu'ils souhaitent retenir pour développer la pratique au sein de la Communauté de communes Rumilly Terre de Savoie, en phase avec la politique de mobilité locale.